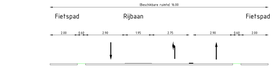
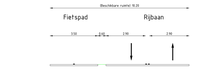
Bijlage 13: ontwerpen

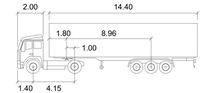


Principe dwarsprofiel A-A
VRI kruispunt
Schaal 1:100



Principe dwarsprofiel B-B
VRI kruispunt
Schaal 1:100

Vrachtwagen met trailer



TO

	meters		
Tractor Width	: 2.65	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.65	Steering Angle	: 34.7
Tractor Track	: 2.65	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.65		

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

CONCEPT

Gemeente Woerden

Project
Westelijke Ontsluiting Woerden (WOW)

Titel
Topografische ondergrond t.b.v. schetsen
Overzicht Rietveldbrug variant

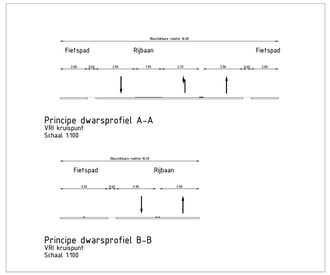
Projectnummer	Tekeningnummer	Versie	Datum van uitgave	Vrijheidsklasse	Gebiedsaanduiding
366136	366136-WS01-11-01-26	A1	20-09-2019	Verkenning	

Rev	Vel	Schaal	Formaat	Status	Ont.	Dss.	Rev.
1	1	1:1000	A0+L (841X1189)	Ow Bill	TLa	MSM	RIJ

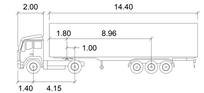
Schaal 1:1000

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. - Alle rechten voorbehouden

SWECO



Vrachtwagen met trailer



TO

	meters		
Tractor Width	: 2.65	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.65	Steering Angle	: 34.7
Tractor Track	: 2.65	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.65		

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

CONCEPT

Gemeente Woerden

Project
Westelijke Ontsluiting Woerden (WOW)

Omschrijving
Topografische ondergrond t.b.v. schetsen
Overzicht Rietveldbrug variant

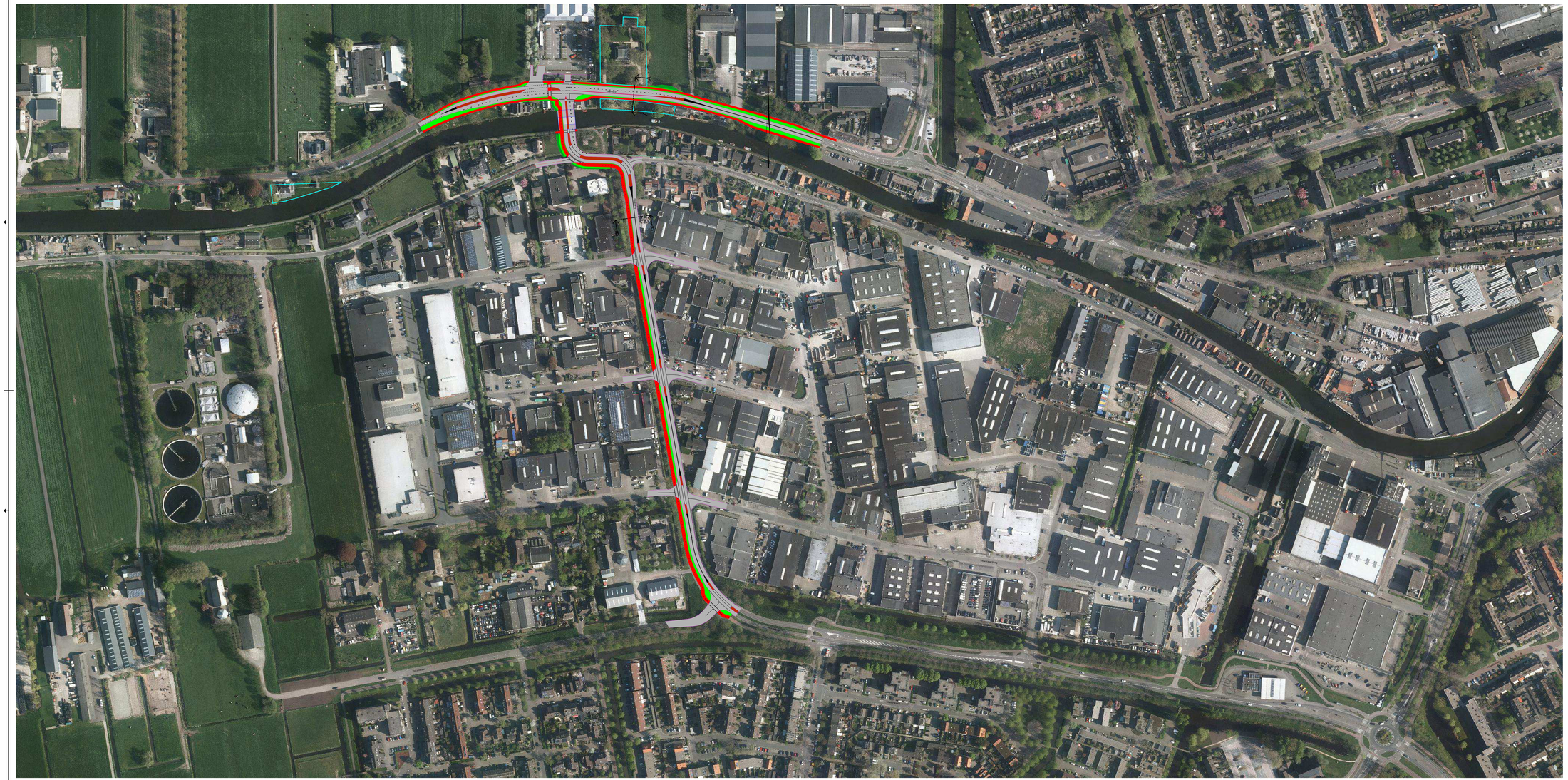
Projectnummer	Tekeningnummer		Datum aan uitgave	Vrijwaring
366136	366136-WS01-110-01-20	A1	25-06-2019	Verkenning

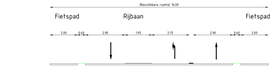
Rev	Fase	Schaal	Formaat	Kaarten	Ont.	Gec.	Rev.
1	S	1:1000	A0+L (841X1890)	De Bilt	TLa	MdM	RLI

Schaal 1:1000

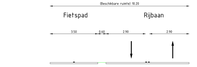
www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO



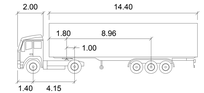


Principe dwarsprofiel A-A
VRI kruispunt
Schaal 1:100



Principe dwarsprofiel B-B
VRI kruispunt
Schaal 1:100

Vrachtwagen met trailer



TO

	meters		
Tractor Width	: 2.65	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.65	Steering Angle	: 34.7
Tractor Track	: 2.65	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.65		

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

CONCEPT

Gemeente Woerden

Westelijke Ontsluiting Woerden (WOW)

Tiograafische ondergrond t.b.v. schetsen
Overzicht Gildenbrug variant

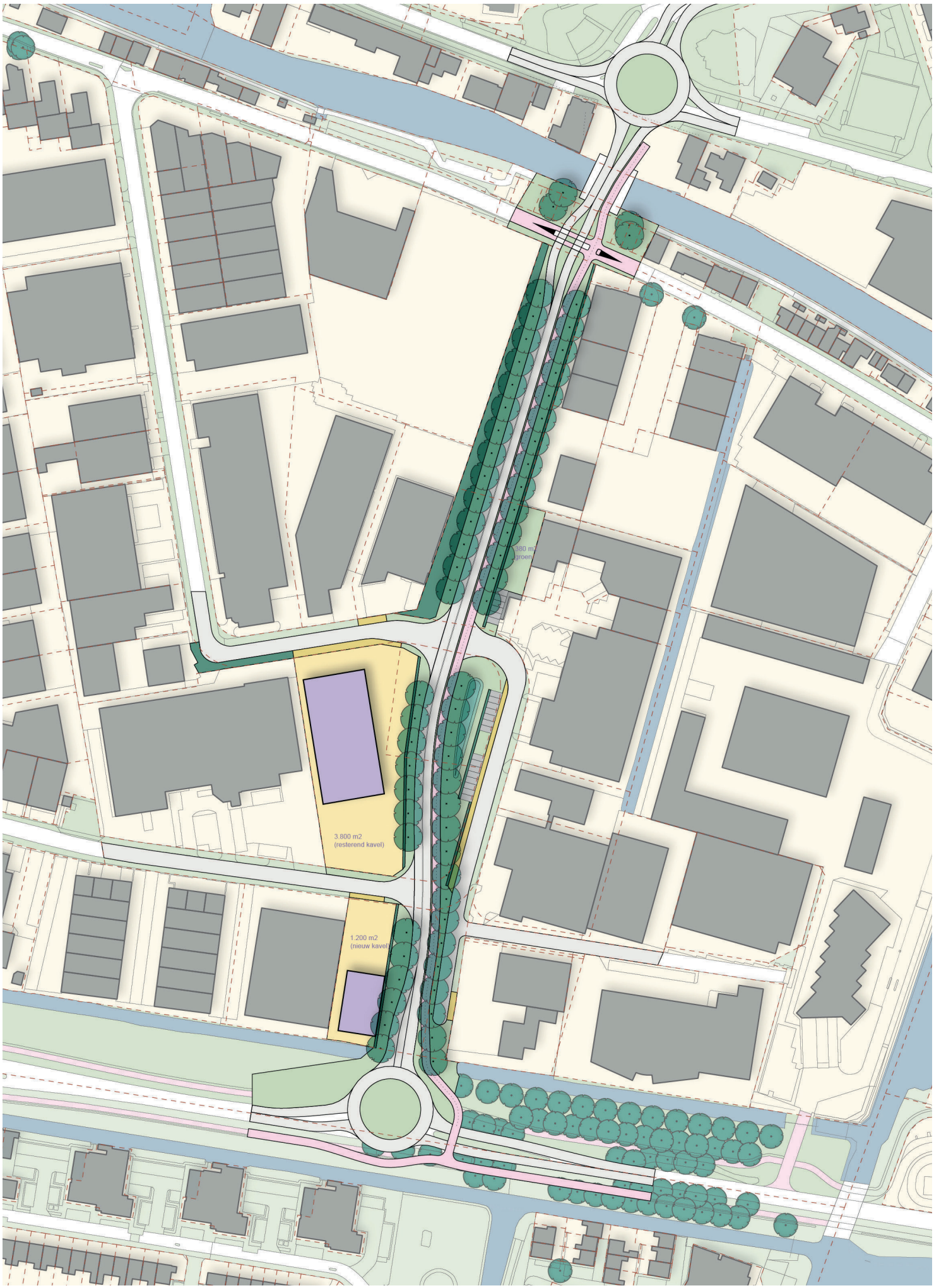
Projectnummer	Tekeningnummer	Maat	Datum van uitgave	Vrijwaring	Goedkeuring
366136	366136-WB01-11-01-23	A1	25-06-2019	Verkenning	

Rev	Ver	Schaal	Formaat	Tekenen	Ver.	Des.	Per.
1	1	1:1000	A0+L (841X1890)	De Bill	TLa	MSM	RIJ

Schaal 1:1000

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. - Alle rechten voorbehouden

SWECO



Stedenbouwkundige inpassing | basis

Studie Rembrandtbrug, gemeente Woerden

schaal:	1:500	projectleider:	NLROBJ
datum:	26-03-2020	ontwerp:	NLMINC
status:	concept	projectnr.:	370960

SWECO

Voorstel kruispuntsvorm definitieve inrichting nader te bepalen

Voorstel fietsoversteek Barwoutswaarder definitieve keuze nader te bepalen

Boogstralen ontworpen op rijcurve's vrachtwagen met trailer

Discussie over fietspad aan oost- of westzijde van rijbaan loopt nog definitieve keuze nader te bepalen

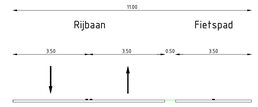
Voorstel kruispunt definitieve keuze en inrichting nader te bepalen

Huidige Kuipersweg als ventweg gebruiken, ter ontsluiting van de bedrijven

Voorstel kruispuntsvorm definitieve inrichting nader te bepalen

Kruispunt heninrichten naar VRI, inrichting nog nader te bepalen

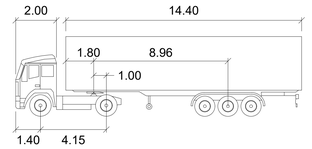
0 10 20 30 40m
Schaal 1:1000



Principe dwarsprofiel A-A

Schaal 1:100

Vrachtwagen met trailer



TO

	meters		
Tractor Width	: 2.65	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.65	Steering Angle	: 34.7
Tractor Track	: 2.65	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.65		

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

CONCEPT

Opdrachtgever
Gemeente Woerden

Project
Westelijke Ontsluiting Woerden (WOW)

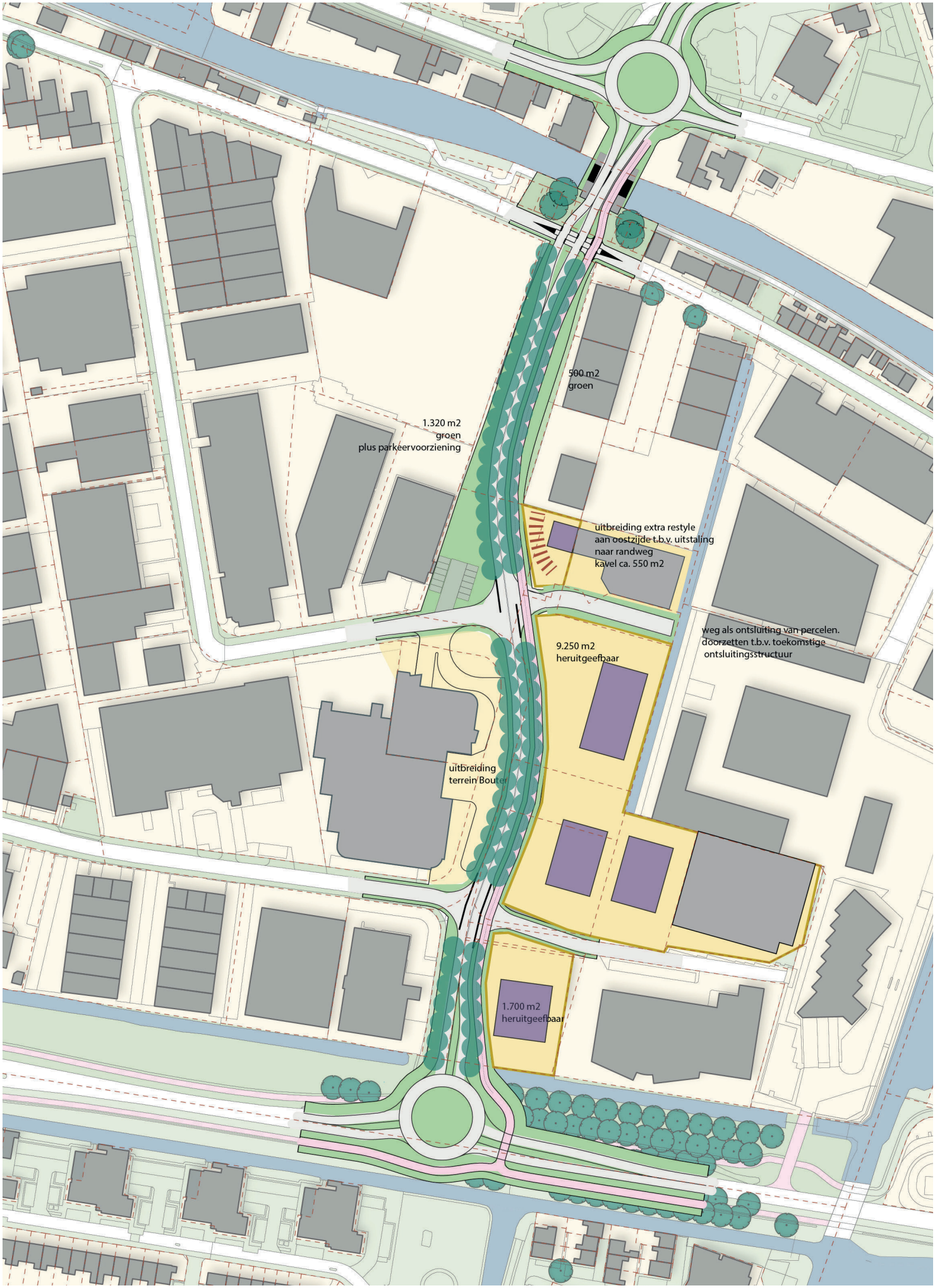
Onderwerp
Topgrafische ondergrond t.b.v. schetsen
Overzicht Rembrandtbrug variant tracé west

Projectnummer	Tekeningnummer	Versie	Datum van uitgave	Ontwerpfase	Contractnummer
370960	370960-W501-11-01-17	A1	12-06-2020	Verkenning	

Blad	Van	Schaal	Formaat	Kantoor	Get.	Gec.	Ako.
1	1	1:1000	A0 (841X1189)	De Bilt	AdG	TLa	RJJ

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO



Stedenbouwkundige inpassing | basis

Studie Rembrandtbrug, gemeente Woerden

schaal:	1:500	projectleider:	NLROBJ
datum:	26-03-2020	ontwerp:	NLMINC
status:	concept	projectnr.:	370960

SWECO

Voorstel kruispuntsvorm definitieve inrichting nader te bepalen

Voorstel fietsoversteek Barwoutswaarder definitieve keuze nader te bepalen

Boogstralen ontworpen op rijcurve's vrachtwagen met trailer

Terrein voor compensatie parkeren

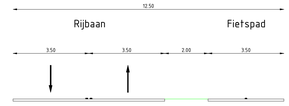
Voorstel kruispunt definitieve keuze nader te bepalen

Terrein Bouter herinrichten

Voorstel kruispunt definitieve keuze nader te bepalen

Voorstel kruispuntsvorm definitieve inrichting nader te bepalen

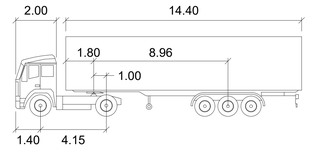
Kruispunt herinrichten naar VRI, inrichting nog nader te bepalen



Principe dwarsprofiel A-A

Schaal 1:100

Vrachtwagen met trailer



TO

	meters		
Tractor Width	: 2.65	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.65	Steering Angle	: 34.7
Tractor Track	: 2.65	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.65		

0 10 20 30 40m
Schaal 1:1000

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

CONCEPT

Opdrachtgever
Gemeente Woerden

Project
Westelijke Ontsluiting Woerden (WOW)

Onderdeel
Topgrafische ondergrond t.b.v. schetsen
Overzicht Rembrandtbrug variant tracé oost

Projectnummer	Tekeningnummer	Versie	Datum van uitgave	Ontwerpfase	Contractnummer		
370960	370960-W501-11-01-18	A1	12-06-2020	Verkenning			
Blad	Van	Schaal	Formaat	Kantoor	Get.	Gtk.	Acc.
1	1	1:1000	A0 (841X1189)	De Bilt	AdG	TLa	RJJ

www.sweco.nl
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

SWECO