

# Uitkomsten 1<sup>e</sup> Over-de-brug-sessie Rembrandtbrug

19-02-2020

## Inleiding

Tijdens de ateliersessie van 19 februari 2020 hebben bewoners kansen of zorg- en knelpunten meegegeven die van invloed zijn op de leefbaarheid van het gebied. De vraag die deze sessie centraal stond was:

*Als deze Rembrandtbrug er komt dan kunnen we ... doen om positief effect op de leefomgeving te creëren”.*

Deze eerste sessie had ten doel om kansen of zorg- en knelpunten te benoemen. De volgende sessie wordt specifiek ingezoomd worden op concrete oplossingen. Toch zijn ook in de eerste sessie al oplossingen benoemd. Hieronder is de opgehaalde input verwerkt. De getallen corresponderen met nummers op de bijbehorende kaart en geven de locatie van het onderwerp weer.

## Input leefbaarheid Rembrandtbrug

1. **Soepele doorstroming:** Het verkeer uit bijvoorbeeld Zegveld moet twee kruisingen passeren en bochten maken om op het nieuwe tracé uit te komen. Dat heeft als gevolg optrekkend en remmend verkeer. Dit is niet bevorderlijk voor de geluidskwaliteit en het milieu.
  - a. Voorstel: Zorg dat kruispunten zodanig worden ingesteld dat het verkeer zonder stil te hoeven staan vlot door kan rijden.
  - b. Daarnaast bij overschrijden van geluidnormen geluidsschermen plaatsen
2. **Brede Brug:** Een brede brug heeft impact op het gebied. De brug wordt 17 meter breed. Ter vergelijking met de Kwakelbrug is dat ca. 4 meter breder.
3. **Sluipverkeer Barwoutswaarder:** Er mag geen sluipverkeer ontstaan op BWW. Op de brug mag niet afslaan naar Barwoutswaarder. Bewoners pleiten ervoor om de Barwoutswaarder naar de brug toe doodlopend te maken en alleen fietsers en voetgangers te faciliteren in het oversteken. Ondernemers geven aan dat dit niet wenselijk is omdat de Barwoutswaarder een belangrijke ontsluitingsroute is voor transport bewegingen.
4. **Doorvaarthoogte:** De doorvaarthoogte bepaald het aantal brugopeningen. Hoe minder brug openingen hoe beter het verkeer doorstroomt, boten ongehinderd kunnen doorvaren, bewoners minder last hebben van ‘geparkeerde’ boten en daarmee samenhangend het privacy gevoel. Bij echt een hoge brug kan het waardevolle historische Jaagpad ook behouden worden.
  - a. **Oplossing:** Ga voor een zo hoog mogelijke brug.
5. **Fietstunnel/fietsbrug:** De doorstroming van het autoverkeer op de rotonde Hoge Rijndijk – Hollandbaan wordt voor een groot deel bepaald door het vele fietsverkeer wat voorrang heeft.
  - a. **Oplossing:** Idee om een fietstunnel te realiseren om deze verkeerstromen te scheiden. Ook wordt aangegeven dat een brug ook goed werkt en wellicht goedkoper is.
6. **Stille brug:** Verkeer over bruggen kan vervelend ‘bonkend’ geluid veroorzaken.
  - a. **Oplossing:** Idee om de brug een ‘stille brug’ te laten zijn.
7. **Inpassing groen.** Het aanpassen van het kruispunt Leidsestraatweg – Rembrandtlaan leidt er wellicht toe dat de as van de weg ter plekke richting de woningen ten noorden van het kruispunt wordt verplaatst.

- a. **Oplossing:** Oplossing die is aangedragen is het goed en groen inpassen van het kruispunt tussen de weg en de woningen.
- 8. **Lichtoverlast:** De Rembrandtbrug staat haaks op de woningen van het kruispunt Leidsestraatweg – Rembrandtlaan. Gevolg is dat lichten van wegverkeer recht de woningen in schijnt.
- 9. **Uitvoegstroken:** Als de brug open staat kan het er voor zorgen dat doorgaande verkeer wat niet afslaat om de brug over te gaan onnodig moet wachten.
  - a. **Oplossing:** Oplossing is om voldoende lange uitvoegstroken te realiseren waardoor doorgaand verkeer naar de Rembrandtlaan zoveel mogelijk kan doorrijden.
- 10. **Hard rijden:** Er wordt snel hard gereden op doorgaande wegen.
  - a. **Oplossing:** Zoekrichting oplossing is om dit zonder remmende maatregelen te ontmoedigen.
- 11. **Stimuleer fietsverkeer:** Probeer naast het oplossen van een verkeersvraagstuk op de Boerendijk en Rembrandtlaan ook fietsverkeer te stimuleren.
- 12. **Kwaliteit Jaagpad:** Het huidige Jaagpad verkeerd in een slechte staat.
  - a. **Kans:** Kans in om het Jaagpad tegelijk met de uitvoering op te knappen.
- 13. **Fijnstof:** Toename van verkeer leidt ook tot toename van fijnstof.
  - a. **Oplossing:** De oplossing kan zijn meer groen langs de Hollandbaan om fijnstof tegen te gaan.
- 14. **Uitrit milieustraat (a) en tankstation (b):** De milieustraat heeft de inrit aan de noordzijde (vanaf Barwoutswaarder) en de uitrit aan de zuidzijde (Hollandbaan) Nu komt er met de Rembrandtbrug een drukke route bij die het verkeer op de Hollandbaan drukker maakt. De vraag is hoe het gesteld is met de oversteekbaarheid van het verkeer komend vanaf de gemeentewerf. Ditzelfde geldt ook voor het pompstation (Texaco).
  - a. **Oplossing:** Als oplossing kan worden gedacht aan een nieuwe uitrit van de gemeentewerf. Bijvoorbeeld via de Touwslagersweg, of weer terug naar de Barwoutswaarder.
  - b. **Oplossing:** verkeer verplicht in westelijke richting laten uitrijden en keermogelijkheid bieden bij kruispunt met de Kuipersweg
- 15. **Geluid:** Meerdere bewoners rondom de Hollandbaan ervaren nu al geluidsoverlast. Wanneer verkeerintensiteit op Hollandbaan toeneemt, is de verwachting dat de geluidsoverlast ook toeneemt. Verzoek is om hier maatregelen tegen te treffen.

### Aandachtspunten

- I. Let op: in de wijk Schilderskwartier ligt een belangrijke afdekkende kleilaag die essentieel is voor het beschermen van de houtenpaalfunderingen. De afdekkende kleilaag zorgt voor een gebrek aan zuurstof in de bodem waardoor schimmels, die de oorzaak zijn van houtrot, daar in de bodem niet kunnen leven. Zolang er niet aan die beschermende kleilaag veranderd kan de paalfundering nog tientallen jaren mee.
- II. Als Blokhuisbrug en Rembrandtbrug open zijn levert dat grote verkeersopstoppingen op. Er moet goed gekeken worden naar de invloeden van de bruggen op elkaar.
- III. Veel (wellicht alle) woningen aan de Barwoutswaarder zijn niet onderheid. Er leven zorgen bij bewoners dat woningen die behouden blijven bij het realiseren van de Rembrandtbrug schade ondervinden als gevolg van de aanleg maar ook de verkeersbewegingen.
- IV. Denk goed na over de fietsroute van scholieren. Bij voorkeur fietsers één tweerichtingsfietspad. Door deze naar de noordzijde te verplaatsen waardoor conflictpunt tussen langzaam en snelverkeer met afslaand verkeer naar Rembrandtbrug vermeden wordt.

- V. Kruising Pieter Mondriaanlaan – Rembrandtlaan en kruising Vincent van Goghlaan – Rembrandtlaan kan conflictpunt opleveren met verkeer bij kruising Rembrandtlaan. Goed nagaan op kruispunten goed blijven functioneren.

### **Inhoudelijke vragen**

- A. Wat gebeurt er in de wijk wanneer rijstroken de wijk uit veranderen?

*Antwoord: Dit zal dit door de verkeerskundige nog specifiek bekeken worden.*

- B. Een brede brug heeft impact op het gebied. De brug wordt 17 meter breed. Ter vergelijking met de Kwakelbrug is dat ca. 4 meter breder. Is dat wel nodig?

*Antwoord: Ja, dat is nodig omdat de brug ook onderdeel is van het kruispunt. Voor een goede verkeersafwikkeling en om de verkeersveiligheid te borgen zijn 3 rijstroken op de brug nodig. Op de brug komt een verkeerstrook voor links en rechts afslaand verkeer. De Kwakelbrug heeft twee rijstroken omdat dit een doorgaande weg en geen onderdeel uitmaakt van een kruispunt.*

- C. Is deze brug wel logisch door te ontwikkelen naar een eventuele westelijke randweg? Wordt de Hollandbaan dan veel drukker.

*Antwoord: Ja de brug kan goed worden doorontwikkeld naar een eventuele westelijke randweg. De Hollandbaan tussen de kruising Molenvlietbaan en Hollandbaan (gamma) wordt dan zeker drukker. Echter verschilt dit niet veel ten opzichte van andere alternatieven. Mocht er ooit een randweg worden gerealiseerd dan is in alle gevallen de Hollandbaan de belangrijkste ontsluitingsweg naar een randweg. Binnenkort zullen we op de website een aparte pagina inrichten over de verkeerskundige werking van alle alternatieven, ook in combinatie met een westelijke randweg.*