

Notitie adviesgroep brug Woerden-West, 9 oktober 2019

De gemeente Woerden heeft in het voorjaar van 2019 opdracht gegeven om de mogelijkheden voor een brug over de Oude Rijn aan de Westkant van Woerden te onderzoeken waarmee het verkeer op de Rembrandtlaan/Boerendijk kan worden ontlast en waardoor een robuustere weginfrastructuur zou kunnen ontstaan in Woerden-West. Als onderdeel van deze opdracht zijn intensieve burgerparticipatie trajecten uitgevoerd. Deze notitie beschrijft de bevindingen van de adviesgroep brug Woerden-West.

Het projectteam dat de onderzoeksopdracht heeft uitgevoerd heeft naar de mening van de adviesgroep een degelijk en onafhankelijk onderzoek uitgevoerd en de resultaten daarvan helder vastgelegd in het concept rapport van 17 september jl. Bij de beoordeling van de diverse alternatieven en varianten zijn door het projectteam geen politieke standpunten ingenomen.

Gedurende het onderzoek bleek dat de twee alternatieven, Gildenbrug en Rietveldbrug, die vanuit de opdracht voorgesteld zijn, onvoldoende invulling geven aan de beoogde doelstellingen. Ze zijn slecht inpasbaar in de omgeving, hebben vrijwel geen draagvlak bij de bevolking en leiden bovenal niet tot het beoogde verkeerskundige effect.

Vandaar dat er vanuit de adviesgroep is nagedacht over alternatieve brugvarianten. Een meer Westelijk alternatief dat beter inpasbaar lijkt, blijkt verkeerskundig nog slechter te presteren. Daarmee valt ook dit alternatief af.

Het aangedragen alternatief dat in rapportage de naam Rembrandtbrug heeft gekregen, heeft de tekortkomingen van de Rietveld alternatieven niet en is daardoor kansrijk. In het concept rapport beschrijft het projectteam dat het Rembrandtbrug-alternatief het verkeer op de Rembrandtlaan/Boerendijk met de helft gaat reduceren. Dit alternatief leidt ook tot een robuuste weginfrastructuur waarbij de kern Zegveld naar verwachting geen hinder zal ondervinden van de aanzuigende werking van sluipverkeer.

De realisatie van de Rembrandtbrug biedt ook andere kansen. Dit alternatief kan een katalysator zijn voor de gebiedsontwikkeling rond de pannenfabriek, Hoge Rijndijk en (bedrijventerrein) Barwoutswaarder. Vanuit de gebiedsontwikkeling kan de realisatie van deze brug mede gefinancierd worden, uiteraard na investeringen vooraf.

Ook lijkt de Rembrandtbrug een duurzaam alternatief te zijn voor een mogelijk toekomstige Westelijke ontsluiting van Woerden. Deze kan, indien de ruimtelijke visie van Woerden hierom vraagt, uitgebreid worden met een verlengde Hollandbaan die via een nader te bepalen tracé buitenom kan gaan aansluiten op de Zuidelijke randweg en de A12 richting Gouda.

De adviesgroep ziet veel potentie in de Rembrandtbrug. Dit alternatief voldoet aan de doelstellingen van de opdracht en kan naar verwachting rekenen op maatschappelijk draagvlak. Echter, het projectteam is door de relatief late ontwikkeling van dit alternatief nog niet in staat geweest een concept ontwerp van het Rembrandtbrug alternatief uit te werken. Ook is de directe buurt (bewoners en ondernemers) nog onvoldoende betrokken geweest bij de burgerparticipatie. Dit is een noodzakelijke activiteit omdat ook op deze locatie een brug niet te realiseren lijkt zonder sloop van woningen.

Ons advies is dan ook dat op korte termijn de opdracht van het projectteam wordt uitgebreid zodat het Rembrandtbrug alternatief op dezelfde manier kan worden uitgewerkt als de Rietveld alternatieven. Daarna kunnen alle brugalternatieven gelijkwaardig op basis van het beoordelingskader vergeleken worden.

De adviesgroep brug Woerden-West

Wijkplatform Schilderskwartier, Dorpsplatform Zegveld, Wijkplatform Molenvliet, Dorpsplatform Rijn oevers, VVN afdeling Woerden, Stichting Hugo Kotestein, Fietsersbond afdeling Woerden.