

Vragen		Antwoorden
<b>Thema: Woningbouw</b>		
1	Is woningbouw ook een optie voor de herstructurering van het bedrijventerrein?	Voor de korte termijn niet. De omgevingsvisie, die momenteel wordt opgesteld, gaat ervan uit dat bedrijfsterrein Barwoutswaarder ook gewoon bedrijfsterrein blijft. Mogelijk wordt er op de lange termijn (richting 2040) onderzocht of een menging van functies een optie is. De bestemmingsplanprocedure die we nu voor de Rembrandtbrug doorlopen behelst alleen het wegtracé.
2	Vallen de huizen bij de Oude Rijn niet onder de monumenten?	Nee, dit zijn geen monumenten.
3	Er wordt gesproken over langere termijn en woningbouw waar moet dan aan worden gedacht?	Hier zijn nog geen concrete plannen voor. Zie ook vraag 3.
4	Liggen er huizen vlakbij die wel onder monumenten vallen en wat zijn de eisen die daaraan worden gesteld?	Er liggen op het tracé van de Rembrandtbrug en de nieuwe weg geen monumenten.
<b>Thema: Bestemmingsplan</b>		
5	Hoe blijven de bewoners op de hoogte van aanvullende onderzoeken bestemmingsplan?	Alle actuele informatie en berichtgeving vindt u op <a href="http://www.brugwoerdenwest.nl">www.brugwoerdenwest.nl</a> . Daarnaast maken wij gebruik van de reguliere kanalen die tot onze beschikking staan, zoals de gemeentepagina in de Woerdense Courant, sociale media en huis-aan-huis brieven.
6	Hoeveel invloed hebben bezwaren betreffende het bestemmingplan en onteigening op het tijdpad?	Wij hanteren de wettelijk vastgelegde procedures. In de zomer leggen wij het voorontwerp-bestemmingsplan ter inzage, waarop eenieder een inspraakreactie kunnen indienen. Wij verwerken deze reactie in het ontwerpbestemmingsplan. Na verwachting leggen wij het ontwerpbestemming eind dit jaar ter inzage. Belanghebbende kunnen dan hierop hun zienswijzen geven. De verwachting is dat in het Q2 van 2022 het bestemmingsplan kan worden vastgesteld door de gemeenteraad. De gemeenteraad betreft bij de besluitvorming over het bestemmingsplan de zienswijzen. Daarna is nog beroep bij de rechtbank en Raad van State mogelijk. Parallel aan dit proces starten wij de minnelijke grondvererving. De gemeente zet zich in om tot minnelijke overeenstemming te komen. Mocht dat onverwijd niet lukken dan wordt met de vaststellen van het bestemmingsplan de onteigensprocedure gestart. Deze procedure kent een doorlooptijd van 1,5 tot 2 jaar.
7	Is het mogelijk dat het bestemmingsplan zodanig gewijzigd wordt naar extra woonruimte tussen gamma en Kuipers weg	Deze bestemmingsplanprocedure gaat uitsluitend over het tracé van de Rembrandtbrug en de nieuwe weg tussen de brug en de Hollandbaan.
8	De oostelijke en westelijke variant blijft een beetje boven de markt hangen.....waar ligt de focus en de voorkeur van de gemeente? Even los van de kosten	Het is vooral een financiële afweging waarvoor niet alle informatie om een definitieve keuze te kunnen maken al beschikbaar is. We zijn momenteel bezig om dit uit te werken, input vanuit de omgeving wordt hier in meegenomen. Voor het voorontwerp-bestemmingsplan wordt deze keuze gemaakt. Dit voorontwerp-bestemmingsplan wordt naar verwachting in juli 2021 ter inzage gelegd.
<b>Thema: Verkeer</b>		
9	De verkeerslichten geven mijns inziens altijd veel file en vertraging.	We plaatsen hier de nieuwste verkeerslichten, zogenaamde intelligente verkeerslichten. Deze verkeerslichten passen de groentijden aan op het verkeersaanbod en zorgt daarmee voor een goede afwikkeling van verkeersstromen. Juist op dit kruispunt zijn er grote stromen verkeer (fietsers vanuit Molenvliet naar het centrum en de scholen en vice versa en autoverkeer vanaf de Hollandbaan naar Barwoutswaarder en de Hoge Rijndijk en vice versa) die met elkaar in conflict komen. Dat kan een verkeerslicht vaak beter afwikkelen. Dat wil overigens niet zeggen dat hier nooit wachtrijen zullen ontstaan: het is en blijft een druk kruispunt.
10	Mijn vraag is waarom de rotonde bij de Gamma moet veranderen in een kruispunt met verkeerslichten?	Dit is nu al een druk kruispunt, voor corona kwam het al regelmatig voor dat hier lange wachtrijen met auto's stonden. Fietsverkeer vanuit Molenvliet naar de stad heeft immers voorrang op het autoverkeer naar Barwoutswaarder en de Hoge Rijndijk. Door aanleg van de Rembrandtbrug, neemt het autoverkeer verder toe, waardoor verkeerslichten de verschillende stromen beter kunnen afwikkelen.
11	Er wordt gesproken over afname van verkeerstoename Rembrandtlaan en Boerendijk maar de keuze heeft verstrekkende verkeersoverlast op de Hollandbaan en Waardsebaan wat wordt daaraan gedaan? Het is nu al een probleem en straks >20% verkeerstoename.	Onderdeel van het onderzoek in het kader van de bestemmingsplanwijziging is een onderzoek naar de akoestische effecten van de toename van het verkeer op de Hollandbaan. In het akoestisch detailonderzoek wordt dit inzichtelijk gemaakt. Daarnaast loopt er naar aanleiding van motie maatregelen Hollandbaan met de omwonende van het kruispunt Hollandbaan - Waardsebaan een onderzoek om te kijken welke maatregelen er mogelijk om de geluidsoverlast te beperken. Nog voor de zomer wordt daarover een brede informatiebijeenkomst belegd.
12	Het kruispunt Hollandbaan geeft problemen dus lijkt niet verstandig om de rotonde bij de Gamma in een kruispunt om te zetten.	Zie 9 en 10
13	Vooruitlopend op de presentatie, maar wel aanvullend op de geplaatste opmerking over de rotonde bij de Gamma... Een rotonde is velen malen veiliger dan verkeerslichten. Veel scholieren rijden via de rotonde. de rotonde levert tot nu toe gelukkig veilige situaties op. Ik pleit zeker voor een rotonde! En Woerden heeft jaren gestreden voor fietsstad... en waarom dan verkeerslichten???	De verkeerslichten kunnen alle verkeer beter af wikkelen, dus zowel de fietser als de auto. We proberen hier een optimale afstemming tussen auto- en fietsverkeer te vinden. Zie ook de antwoorden bij vragen 15 en 16.

14	Zijn beoogde "maatregelen Hollandbaan" van toepassing op het hele traject Hollandbaan (Molenvlietbaan-Waardsebaan)?	Ja de motie gaat over de Hollandbaan in zijn geheel. Allereerst moet de overlast goed onderzocht worden. Daarnaast kan worden gekeken welke maatregelen kunnen worden genomen om de overlast te beperken en of deze maatregelen haalbaar zijn.
15	In de brief staan gebieden die aanzienlijk worden ontlast en een goede doorstroming van het verkeer echter het is mede een verplaatsing van problemen naar de Hollandbaan-Waarsebaan. En een nog betere doorstroming betekent nog meer verkeersoverlast en toename verkeerssnelheid.	In de verkenningfase is onderzoek gedaan naar de effecten van verschillende alternatieven op de Boerendijk. Uit deze verkenning blijkt dat een nieuwe brug in de vorm van het Rembrandttracé dat verkeers- en leefbaarheidsknelpunt flink doet afnemen. Daar staat inderdaad tegenover dat het drukker wordt op de Hollandbaan. Uit de verkenning blijkt dat de akoestische effecten beperkt zijn (zie verkenningsonderzoek). Toch zal in het kader van het bestemmingsplan hier nadrukkelijker en meer in detail naar gekeken worden, om zo het precieze effect vast te stellen. Ook worden eventuele maatregelen in beeld gebracht en afgewogen. Een betere doorstroming betekent niet automatisch meer overlast of een hogere snelheid.
16	In de brief staan gebieden die aanzienlijk worden ontlast en een goede doorstroming van het verkeer echter het is mede een verplaatsing van problemen naar de Hollandbaan-Waarsebaan. En een nog betere doorstroming betekent nog meer verkeersoverlast en toename verkeerssnelheid.	zie 14
17	Hoeveel voertuigen zijn er voorzien op de Hollandbaan en Waardsebaan per dag op een doordeweekse dag?	Er worden na realisatie van de Rembrandtbrug circa 14.000 motorvoertuigen per etmaal verwacht op de Hollandbaan in 2030. Dat is een toename van circa 20% ten opzichte van de situatie in 2030 zonder Rembrandtbrug. Op de Waardsebaan worden circa 12.000 motorvoertuigen per etmaal verwacht in 2030. Dat is een afname van circa 20% ten opzichte van de situatie in 2030 zonder Rembrandtbrug.
18	Wat is er te verwachten aan geluidsoverlast bij de rotonde. Er is ook nog een brug die vaak open is bij de koffieshop. Staat de rotonde vol.	Wanneer de brug open staat kunnen er inderdaad wachtrijen ontstaan voor de brug. Deze wachtrijen kunnen leiden tot geluidsoverlast. Echter de verwachting is dat het aantal brug openingen beperkt zal zijn. Ook zullen deze openingen overdag plaatsvinden, waardoor deze overlast in de avond- en nachtelijk uren beperkt is.
19	Zijn de cijfers betreffende de verkeersdrukke nog steeds actueel? Thuiswerken?	Zie vraag 15
20	Fietsers kruisen de autostroom, dat begrijp ik. Maar juist Woerden wil Fietsen ondersteunen en activeren. Waarom gaan auto's (in een integraal plan) boven fietsers?	Met het plaatsen van een intelligent verkeerslicht kunnen we een optimale afwikkeling van zowel fietsers als automobilisten bewerkstelligen. De route Hollandbaan - Rembrandtbrug is een belangrijke hoofdverbinding, waar de doorstroming voor autoverkeer belangrijk is. Om deze reden is er gekozen voor verkeerslichten.
21	Hoeveel extra verkeersbewegingen verwachten we op de hollandbaan?	Zie 17.
22	De Hollandbaan is nu al een "snelweg" en die zal straks nog langer worden is dat acceptabel tussen de huizen	Zie 18.
23	1 dB lijkt onwaarschijnlijk gezien de dB die nu wordt ervaren	Zie 18.
24	Als de verkeersdrukke toeneemt met 20%, dan is het toch niet meer dan logisch dat er geluidswerende maatregelen nodig zijn, ook al is de verhoging 1 decibel. Er is 20% meer geluid	Geluidsterkte werkt logaritmisch en wordt uitgedrukt in dB. Een toename van het verkeer van bijvoorbeeld 20% leidt niet automatisch tot de toename van het geluidniveau met 20%. Een vuistregel is dat een verdubbeling van het verkeer leidt tot 3dB toename van het geluid. Een toename van 20% van het verkeer leidt zo tot ongeveer 1dB (afgerond) geluid toename.
25	Wat is de reden dat er nu al veel meer vrachtwagen worden gezien op de Hollandbaan?	Er zijn geen cijfers die dit onderbouwen. Wellicht hangt dit samen met de werkzaamheden aan de Jozef Israëlslaan, de Kwakelbrug en de Boerendijk die uitgevoerd werden en worden.
26	In het kader van geluidsoverlast wordt alleen gesproken over decibel (toename van 1db). Wordt er ook rekening gehouden met de aanhoudendheid van geluid en piekdecibellen (vrachtverkeer).	Ja, dat zit in deze rekenmethode verweven. Hoge piekniveaus van rammelende uitlaten en optrekkende GTI's is niet verweven in de standaard rekenmethode. Dit is oneigenlijk gebruik. Echter handhaving hierop is een taak van het Openbaar Ministerie en de politie. In het aanvullende akoestisch onderzoek zullen wij hier nader op ingaan.
27	Begrijp ik dat de Hollandbaan met aan beide kanten bewoning een +20% krijgt en de Waardsebaan met een belangrijk deel industrie en recreatie een -16%?	Klopt. Maar de Waardsebaan loopt over in de Boerendijk en Jozef Israëlslaan, waar ook woningen en een school aan gevestigd zijn. De Hollandbaan en de kruispunten zijn er beter op ingericht om grotere hoeveelheden verkeer af te wikkelen dan de Boerendijk/Jozef Israëlslaan.
28	De Hollandbaan Zuidelijke randweg is dit nieuw?	Er was altijd al voorzien dat er een aansluiting tussen de westelijke randweg en de Hollandbaan zou komen, vandaar dat de Hollandbaan tussen de Gildenweg en de Slepier zo ruim is opgezet. Door de realisatie van de Rembrandtbrug is op dit moment niet langer noodzakelijk om de westelijke randweg ten westen van Woerden ook nog de Oude Rijn te laten oversteken.
29	2030 westelijke rndweg???	Zie antwoord vraag 34.
30	Is er rekening gehouden met de logistieke stromen die samenhangen met de aanpalende bedrijven...de reguliere doorstroom gaat nu goed geregeld worden. Maar is er nagedacht over de transportbewegingen ter plaatse?	Ja, in het ontwerp houden we er rekening mee dat de diverse bedrijven ook voor vrachtverkeer goed bereikbaar blijven.
31	Het verkeer bij de Hollandbaan en de geluid was veel slechter dus het Industrieterein lijkt wel degelijk een speerpunt	Helaas kunnen wij niet goed plaatsen wat met deze vraag wordt bedoeld. Mocht de vragensteller dit zien, dan vragen wij hem/haar om contact met ons op te nemen. Dan zullen we naar aanleiding van de toelichting het antwoord formuleren.
32	Dus nog meer verkeerstoename dan > 20%	Helaas kunnen wij niet goed plaatsen wat met deze vraag wordt bedoeld. Mocht de vragensteller dit zien, dan vragen wij hem/haar om contact met ons op te nemen. Dan zullen we naar aanleiding van de toelichting het antwoord formuleren.

33	Waarom deze verkeersader door zo'n grote woonwijk	De Hollandbaan is een belangrijke hoofdverbindingsweg die twee woonwijken van elkaar scheidt: Molenvliet aan de westzijde en de bomenbuurt aan de oostzijde. Dit is historisch zo gegroeid. Het verkeer moet ergens afwikkelen om deze wijken en andere wijken bereikbaar te houden. De Hollandbaan is daarvoor de meest geschikte route.
34	Wordt er rekening gehouden met mogelijk extra geluidsoverlast van bromfietzers onder het tunneltje van de hollandbaan?	De verwachting is niet dat naar aanleiding van de realisatie van de Rembrandtbrug het aantal bromfietzers gaat toenemen.
35	De aansluiting van de Hollandbaan en zuidelijke randweg?	zie 28 en 29
36	Tijdens eerdere info avonden was toch de analyse dat een groot deel van het verkeer bestemming Barwoutswaarder zou hebben?	Dat klopt ook nog steeds zo. Echter de Rembrandtbrug zorgt ook voor een reductie op de Boerenwijk-Waardsebaan. Die afname is ongeveer de toename die we terug zien op de Hollandbaan. Dit is dus ook verkeer vanuit Zegveld/Schilderskwartier richting de A12, zuidelijke randweg of elders in Woerden en andersom.
37	Mogelijk gaan meer fietsers en brommers het tunneltje gebruiken onder de hollandban door, als er een verkeerlicht komt, zodat je het verkeerslicht kan ontwijken	Voor fietsers is dit wellicht interessant, maar de verwachting is niet dat bromfietzers dit ook gaan doen. De weg naar de Overtoom loopt namelijk via allemaal kleine, smalle straatjes. Voor bromfietzers is het sneller om naar het kruispunt te rijden en bij de verkeerslichten over te steken. De bromfietzers rijden op de rijbaan.

Thema: Financiën		
38	Is er al dekking van de financiering van deze brug?	Voor een groot gedeelte zijn de financiën rond. Er is echter nog een tekort van €1.6 miljoen. Om dit laatste financiële gat te dichten wordt er samengewerkt met andere overheden (Provincie en het Rijk) en partijen (denk bijvoorbeeld aan subsidies).
39	Kan er nog een ander besluit worden genomen als b.v. blijkt dat de financiering niet gaat lukken	De politiek kan altijd een andere beslissing nemen, echter is er vanuit de raad en het bestuur een groot draagvlak voor het plan. Daarom gaan we hier niet vanuit.
40	Draaien de bewoners uiteindelijk voor de kosten op?	Helaas kunnen wij niet goed plaatsen wat met deze vraag wordt bedoeld. Mocht de vragsteller dit zien, dan vragen wij hem/haar om contact met ons op te nemen. Dan zullen we naar aanleiding van de toelichting het antwoord formuleren.
41	Is de Gemeente afhankelijk van subsidie van de Provincie van dit project?	De gesprekken daarvoor lopen nog. Maar we zien wel kansen. Zo stellen zowel de Provincie als het Rijk subsidies beschikbaar voor veilig (fiets) verkeer.
42	Wat als de financiering niet rond komt stopt dan alles of zal er dan een deel worden afgerond?	Er is vanuit de gemeenteraad een groot draagvlak voor het project, daarom ligt het niet in de lijn der verwachting dat het project alsnog stopgezet wordt.
43	Dus opbrengsten uit plaatsing van nog meer bedrijven??	Het is niet de directe bedoeling dat het bedrijventerrein groter wordt, de plaatsing van bedrijven levert dan ook geen geld op. Tevens is de uitgangssituatie van de gemeente om budgetneutraal te zijn.
44	Hoe groot is de kans dat de financiering door de Provincie wordt gegeven?	De gesprekken daarvoor lopen nog. Maar we zien wel kansen. Zo stellen zowel de Provincie als het Rijk subsidies beschikbaar voor veilig (fiets) verkeer.

Thema: Bedrijventerrein/ondernemingen		
45	Wat gaat dit concreet betekenen voor bedrijventerrein Barwoutswaarder? Gaat dit bedrijventerrein helemaal opnieuw ingericht worden?	Nee. We leggen een nieuwe weg door het bedrijventerrein aan, waardoor de ontsluiting van enkele bedrijven gaat veranderen. Maar de inrichting van het totale bedrijfsterrein gaat niet op de schop als gevolg van de aanleg van de brug en weg.
46	Er wordt steeds gesproken over ontlasten maar is dat de enige reden tot de gemaakte keuze of ook dat het Industrierrein aan vervanging toe was?	Het doel van het aanleggen van de Rembrandtbrug is tweeledig: enerzijds het ontlasten van de Jozef Israëlslaan en anderzijds het creëren van een robuuster wegennet (meer oversteken over de Oude Rijn). Tergelijkertijd speelt het project revitalisering van het bedrijfsterrein, maar dat staat los van de keuze die gemaakt is voor het realiseren van de Rembrandtbrug. Natuurlijk onderzoeken we nu wel waar de beide projecten elkaar kunnen versterken.
47	Wat betreft de transparantie is mijn huidige beleving dat de bedrijven die moeten wijken, geen informatie direct van de gemeente hebben ontvangen. Als directeur eigenaar van een van deze bedrijven krijg ik het gevoel dat er voor en over ons beslist wordt door met name adviesgroepen die geen direct belang hebben. Waar gaan de bedrijven naar toe? Is daar al over na gedacht?	Dat is niet de bedoeling. In onze beleving hebben we al contact gelegd met de verschillende vastgoedeigenaren en zijn we daarmee in gesprek. Mocht u een vastgoedeigenaar zijn, waarmee we onverhoopt nog niet in contact zijn geweest, verzoeken we u contact met ons op te nemen. We plannen dan zo snel mogelijk een gesprek in.
48	Verhuizen van de bedrijven nemen fors tijd in, wanneer gaat de gemeente concreet met de bedrijven om de tafel voor onderhandelingen? Of eventuele gronduitruil..	Wij zijn in gesprek met alle vastgoedeigenaren. Het klopt dat het verhuizen van bedrijven veel tijd in beslag kan nemen. Daar hebben we in de planning dan ook rekening mee gehouden.
49	Was de keuze van de Gemeente voor de Rembrandtbrug omdat het bedrijventerrein op de schop moest?	zie 45.
50	Zal het bedrijventerrein groter worden waardoor nog meer vrachtwagens op de Hollandbaan?	Nee, niet substantieel (Reviconterrein noemen?). De verwachting is niet dat het aandeel vrachtverkeer op de Hollandbaan gaat toenemen.
51	Als er nog zo weinig bekend is over inrichting van bedrijventerrein barwoutswaarde, hoe is er dan een verkeersanalyse gemaakt, gehuisd analyse gedaan en wat zijn de aannames en uitgangspunten?	We realiseren met de Rembrandtbrug en de weg een nieuwe verbinding tussen de Leidsestraatweg/Rembrandtlaan en de Hollandbaan. Dit leidt niet tot een grootscheepse herinrichting van het bedrijfsterrein.

Thema: Participatie		
52	Er wordt gesproken over participatie maar tot hoever is er gekeken naar de verstrekende consequenties voor de omgeving van Hollandbaan-Waardsebaan?	Participatie is breed gedaan en we hebben met veel mensen gesproken, tevens zijn er keukentafelgesprekken geweest. Dit is ook allemaal gecommuniceerd met de gemeenteraad. De raad heeft daarom ook goed kunnen zien wat de voors en tegens zijn.

53	Wat wordt er gedaan met de input van de bewoners?	We willen het gesprek aan gaan en daarin de input van bewoners ophalen. We kunnen echter niet alles meenemen/overnemen. De inrichting is een punt waarop u bijvoorbeeld mee kunt praten. Uiteindelijk zal de gemeenteraad degene zijn die de knoop doorhakt met betrekking tot beslissingen ten aanzien van het plan.
54	In de brief is aangegeven dat de gemeente zich uiterst zal inspannen om op een goede en zorgvuldige wijze invulling zal geven ..... en aan het beperken van schade en overlast. Hoe gaat de Gemeente beter doen dan ik heb vernomen de situatie die zich nu voordoet bij de Hollandbaan Waardsebaan?	Bij de reconstructie van de Hollandbaan tussen de Waardsebaan en de Molenvlietbaan is meer groen weggehaald dan aan omwonenden was aangegeven. Dat is een van de redenen dat men nu nog meer overlast ervaart. We nemen de ervaringen en leerpunten van dat project mee met de realisatie van de Rembrandtbrug. Daarom betrekken we de omwonenden en andere belanghebbenden opnieuw intensief bij de planvorming. Zodoende hopen we alle wensen en belangen goed in beeld te brengen, zodat de gemeenteraad uiteindelijk een gedegen afweging kan maken.
55	Wie maakt de keuze voor deelname aan adviesgroep?	In de adviesgroep zitten afgevaardigden van verschillende belangengroeperingen. Wij hebben de verschillende belangengroeperingen uitgenodigd om deel te nemen aan de adviesgroep, de belangengroeperingen bepalen zelf wie zij uiteindelijk afvaardigen.
56	Wie besluit wie aanschuift bij de werksessies?	U kunt zich aanmelden via de website: <a href="http://www.brugwoerdenwest.nl">www.brugwoerdenwest.nl</a>
57	Kunnen de bewoners van Amsteloord ook meegenomen worden in de sessie over de Hollandbaan - Waardsebaan?	Ja, deze bewoners worden hier ook voor uitgenodigd.
58	Dt samenstellingen van de groepen is blijkbaar onvoldoende geweest gezien de problematiek op dit moment bij de hollandbaan waardesebaan	We nemen de ervaringen en leerpunten van dat project mee met de realisatie van de Rembrandtbrug. Daarom betrekken we de omwonenden en andere belanghebbenden opnieuw intensief bij de planvorming. Zodoende hopen we alle wensen en belangen goed in beeld te brengen, zodat de gemeenteraad uiteindelijk een gedegen afweging kan maken.

Specifieke vragen (locatie)		
59	Als je met een auto van de brug af komt en je zou rechtdoor rijden, waar kom je dan tot stilstand, tegenover een huis R.laan 136 138 of ander huisnummer of richting P.Mondriaanlaan. Fictief bedoeld natuurlijk.	De exacte aansluiting van de Rembrandtbrug op de beide oevers en de ligging van de rotonde wordt momenteel uitgewerkt. Tijdens de ontwerpessie op 18 mei is hier meer duidelijkheid over.
60	Er staan nu 11 bomen in het grasveld voor de huizen Rlaan 136 tm 148. Hoeveel moeten er daarvan weg.	Dat wordt momenteel nader uitgewerkt, dit zal nader besproken worden in de werksessie op 18 mei.
61	Welke afstand is er nog tussen de rotonde incl. fietspad en de huizen Rlaan 136 en 138	Dat wordt momenteel nader uitgewerkt, dit zal nader besproken worden in de werksessie op 18 mei.
62	Zijn er al gesprekken geweest met bewoners Rlaan 136 tm 148. Krijgen een rotonde voor hun deur.	In de vorige fase hebben we met verschillende bewoners uit dit rijtje woningen contact gehad tijdens ateliersessies of rechtstreek via telefoon. Tijdens de sessie Brug en Omgeving op 18 mei 2021 worden ook deze bewoners nadrukkelijk uitgenodigd om deel te nemen.

Thema: Algemene opmerkingen /vragen		
63	De presentatie die vanavond wordt gegeven komt die op de website te staan?	Deze kunt u vinden via de volgende link: <a href="https://www.brugwoerdenwest.nl/Nieuws/1949249.aspx">https://www.brugwoerdenwest.nl/Nieuws/1949249.aspx</a>
64	Hou ook rekening met de bewoners die de (over)last gaan ervaren en daarvan nu al kunnen genieten.	Bedankt voor uw opmerking, wij nemen deze mee in het vervolgproces
65	Normen en modellen zijn leuk maar deze kunnen alleen worden getoets na metingen	Bedankt voor uw opmerking, wij nemen deze mee in het vervolgproces
66	Er komt straks veel meer overlast ook bij de Gamma en daar voor	Bedankt voor uw opmerking, wij nemen deze mee in het vervolgproces
67	Het is geen robuuste oplossing volgens de bewoners hoe ziet de Gemeente dat?	Wij zien de realisatie van de Rembrandtbrug juist als een robuuste oplossing. Zie voor onze argumentatie daarvoor de rapportages en diverse onderzoeken op <a href="http://www.brugwoerdenwest.nl">www.brugwoerdenwest.nl</a> .
68	Het lijkt dat de Gemeente steeds nieuwe projecten start en niet (voldoende) afronden	Bedankt voor uw opmerking, wij nemen deze mee in het vervolgproces
69	De Gemeente denk aan heel veel dingen maar afronden is belangrijk.	Bedankt voor uw opmerking, wij nemen deze mee in het vervolgproces
70	Het geluid komt wel van het bedrijventerrein uiteindelijk naar de woonwijk dus wel degelijk van belang	Bedankt voor uw opmerking, wij nemen deze mee in het vervolgproces
71	Bij overlast moet er toch getoetst worden?	Ja, klopt. Conform de nieuwe verkeersvisie kan er bij overlast nader onderzoek worden uitgevoerd. Voor de Hollandbaan - Waardsebaan wordt dit ook gedaan.

Thema: omgeving		
72	Welke gevolgen zijn ervoor de bewoners van Barwoutswaarder? Ik vrees voor meer verkeersdruk van auto's die na de brug links afslaan de Barwoutswaarder op.	Het is niet mogelijk om vanaf de brug en de nieuwe weg de Barwoutswaarder op te rijden. Vanaf de Barwoutswaarder is het omgekeerde ook niet mogelijk. Alleen fietsers kunnen hier rechtdoor oversteken en het fietspad langs de nieuwe weg op rijden.
73	De problemen op de Hollandbaan/Waardsebaan zijn groot heb ik gezien in de krant hoe kan dat en wat kan bij de Rembrandtbrug worden verwacht?	We nemen de ervaringen en leerpunten van dat project mee met de realisatie van de Rembrandtbrug. Daarom betrekken we de omwonenden en andere belanghebbenden opnieuw intensief bij de planvorming. Zodoende hopen we alle wensen en belangen goed in beeld te brengen, zodat de gemeenteraad uiteindelijk een gedegen afweging kan maken.
74	Is de Hollandbaan nu ter vervanging van de Randweg Woerden West?	Door de realisatie van een Rembrandtbrug lossen we een groot deel van de huidige knelpunten aan de westzijde van Woerden op. Daarmee is een westelijke randweg vooralsnog niet nodig. Pas wanneer er nieuwe ontwikkelingen op bedrijfsterrein Barwoutswaarder zijn, waardoor het verkeersaanbod toeneemt, komt een westelijke randweg weer in beeld. De verwachting is dat dat pas na 2030 is.

Overige		
---------	--	--

75	Hoe verhouden de moties zich tot elkaar? Geeft de volgorde in de presentatie ook de prioriteit aan? Ofwel zal de motie over de schuldenlast uiteindelijk niet ten koste gaan van de geluidsmaatregelen voor de Hollandbaan?	Er zit geen specifieke orde in de verschillende moties. De motie over de schuldenlast is heel breed, die speelt voor de hele gemeente Woerden. Dit betekent dat er niet eindeloos geld kan worden gestopt in bijvoorbeeld geluidswerende maatregelen, maar die uiteindelijke afweging is uiteraard altijd aan de gemeenteraad.
76	Is de Provincie op de hoogte van de problemen?	Ja, wij hebben diverse gesprekken met de provincie gevoerd. De provincie stimuleert om binnenstedelijk te ontwikkelen en staat dus achter de keuze van de gemeenteraad om de Rembrandtbrug te realiseren.
77	De Gemeente heeft voor het gevoel nog veel niet op orde of is in ieder geval niet helder klopt dat?	Het project zit op dit moment in de planvoorbereidingsfase, dit betekent dat er nog verschillende onderzoeken afgerond moeten worden en dat er nog tezamen met de betrokkenen/belanghebbenden afgestemd moet worden hoe er verdere invulling aan het project kan worden gegeven.
78	De Gemeente pakt alles wel lichtzinnig op	Bedankt voor uw opmerking, wij nemen deze mee in het vervolgproces
79	Kan de korte termijn, middellange termijn en langere termijn in beeld worden gebracht?	Ja, deze actie gaan we binnenkort oppakken en zullen het resultaat delen.