

RAADSINFORMATIEBRIEF

Van

college van burgemeester en wethouders

Vergadering van

31 mei 2022

Kenmerk

Z/22/047496 / D/22/062567

Portefeuillehouder

Arjan Noorthoek

Portefeuille

Verkeer en Vervoer

Opsteller

Hazeleger, Len

Onderwerp

Raadsinformatiebrief onderzoek geluidsmaatregelen Hollandbaan

Kennisnemen van

1. De resultaten van de verkenning naar mogelijke overlast- en geluidreducerende maatregelen langs de Hollandbaan.
 2. Het voorgenomen besluitvormingsproces
-

Inleiding

Al een lange tijd ervaren bewoners langs de Hollandbaan en rondom de kruispunten Hollandbaan – Molenvlietbaan en kruispunt Hollandbaan – Waardsebaan geluidsoverlast. De overlast is toegenomen na de reconstructie van het kruispunt Hollandbaan – Waardsebaan. Oorzaken zijn volgens bewoners dat de rijbaan ter plekke van het kruispunt Hollandbaan – Waardsebaan is verdubbeld, de Hollandbaan ter plekke van de nieuwe asfalt laag hoger is komen te liggen en dat de bestaande bermen op enkele plaatsen met circa 30 cm zijn afgegraven. Met de komst van de Rembrandtbrug zal de geluidsoverlast met circa 1 decibel verder toenemen. Daarmee blijven we binnen de grenzen van de Wet geluidshinder en zijn wettelijk geen geluidsmaatregelen noodzakelijk. Ondanks dat we binnen de normen van de Wet geluidshinder blijven, zal de geluidshinder van de bewoners aan de Hollandbaan intenser wordt ervaren bij aanleg van de Rembrandtbrug vanwege de oriëntatie van de achtertuin. Ten opzichte van veel andere drukke hoofdontsluitingswegen in Woerden liggen hier de achtertuinen naar de weg toe.

Kernboodschap**Terugblik**

De gemeenteraad heeft naar aanleiding van die klachten bij het raadsbesluit (20R.00783) op 15 oktober 2020 de motie Maatregelen Hollandbaan aangenomen. Alhoewel de motie specifiek verzoekt om het raadsvoorstel 'Verbeteringen aan de wegenstructuur van Woerden west (15R.00054)' volledig uit te voeren en deze werkzaamheden reeds waren uitgevoerd, is in de geest van de motie gestart om samen met een groep bewoners maatregelen in beeld te brengen die de leefbaarheid in het gebied verbeteren. Enkele maatregelen daarvan zijn in 2021 al uitgevoerd, zoals het oplossen van de wateroverlast door het plaatsen van extra afvoerputten en het terug plaatsen van groen. Ook is een aanvraag ingediend bij het Openbaar Ministerie (OM) voor het plaatsen van een flitspaal. Deze aanvraag is begin 2022 gehonoreerd. Naar verwachting zullen rond de zomervakantie twee flitspalen (roodlicht en snelheid) worden geplaatst op het kruispunt Hollandbaan – Waardsebaan in beide richtingen (Hollandbaan – Wulverhorstbaan). De kosten voor deze maatregelen zijn grotendeels gedekt binnen het budget van de Rembrandtbrug en deels binnen het project Doorstroming

Woerden-West.

Motie

Eind 2021 heeft een groep bewoners een actie gestart onder de slogan 'Tegengeluid Hollandbaan'. Deze bewoners geven aan dat het nemen van daadwerkelijke geluidsmaatregelen te lang duurt. Begin januari 2022 zijn op uitnodiging van deze groep bewoners raadsleden aanwezig geweest op de Essenlaan om de problematiek te ervaren. Naar aanleiding van die bijeenkomst is door de fractie Inwonersbelangen een interpellatiedebat aangevraagd. Tijdens dit interpellatiedebat op 27 januari jl. is de motie – Opdracht voorbereiden voorstel geluidswerende maatregelen Hollandbaan aangenomen. In de motie wordt het college verzocht om in overleg met bewoners maatregelen te inventariseren die het geluid en de overlast beperken.. De maatregelen moeten bestaan uit verschillende opties. Opdracht was om deze inventarisatie af te ronden voor 1 april 2022 en daarna een raadsvoorstel voor te bereiden en deze vervolgens voor te leggen aan de gemeenteraad.

Rapport geluidsmaatregelen Hollandbaan

De opdracht omtrent het inventariseren van verschillende maatregelen is reeds afgerond. De rapportage is als bijlage bij deze raadsinformatiebrief toegevoegd. Omdat bij het verzenden van de uitnodiging voor een brede informatie avond een fout is opgetreden in het verzendingsproces, is het niet gelukt om voor 1 april 2022 de definitieve rapportage af te ronden. De uiteindelijke afrondende informatiebijeenkomst heeft plaatsgevonden op 13 april jl.

Begin februari zijn naar een groot gebied rondom de Hollandbaan uitnodigingsbrieven verstuurd om tijdens de inloopbijeenkomst op 22 februari 2022 mee te denken over mogelijke overlast- en geluidsbepalende maatregelen. Ook via het online platform www.brugwoerdenwest.nl konden bewoners ideeën indienen. Naar aanleiding van deze uitnodiging zijn circa 40 bewoners aanwezig geweest bij de inloopbijeenkomst en zijn, ook middels het online platform, vele ideeën meegegeven.

Maatregelen die alleen een effect hebben bij de ontvanger (ofwel gevelmaatregelen) zijn niet meegenomen omdat deze alleen een effect hebben bij de desbetreffende ontvanger en geen effect hebben op alle omliggende woningen. Bron maatregelen (zoals stilasfalt) en overdrachtsmaatregelen (zoals een geluidsscherm) hebben een algemeen effect op alle omliggende woningen. Bron maatregelen hebben daarin de voorkeur.

De maatregelen die een algemeen effect hebben op alle omliggende woningen zijn vervolgens vertaald naar varianten voor de hele Hollandbaan. Niet alle maatregelen zijn namelijk toepasbaar op het hele tracé. Verschillende maatregelen zijn daarom samengevoegd tot een variant. Je kunt het zien als het maken van een kralenketting, waarbij de kralen de maatregelen zijn en de totale ketting de variant. In totaal zijn er 5 verschillende varianten gemaakt met elk een verschillende impact op het geluid, kosten of inpassing in de omgeving. Van elke variant zijn de kosten doorgerekend, zowel de investeringskosten als de levensduurkosten over een periode van 100 jaar. Ook is een visualisatie en tekening gemaakt, zijn de geluidseffecten modelmatig doorgerekend en is de ruimtelijke impact beschreven. In het rapport is geen voorkeur uitgesproken voor een bepaalde variant

Op woensdagavond 13 april 2022 is in de raadszaal van de gemeente Woerden een afrondende informatiebijeenkomst georganiseerd om de concept uitkomsten van het onderzoek te presenteren aan de bewoners. Tijdens de avond zijn veel vragen gesteld over de inhoud van de rapportage. Na deze bijeenkomst is de rapportage definitief gemaakt. De avond heeft niet geleid tot noemenswaardige aanpassingen van de conceptrapportage.

Varianten

Op basis van de ingediende ideeën zijn in totaal vijf verschillende varianten samengesteld. We hebben de varianten genummerd van 0 naar 4. Variant 0 bestaat vooral uit bronmaatregelen. Bronmaatregelen zijn maatregelen die het bandcontactgeluid verminderen. Bandcontactgeluid wordt in variant 0 vermindert door het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Variant 0 is vervolgens in de andere varianten uitgebreid met overdrachtsmaatregelen, dat zijn maatregelen die het geluid tegenhouden. De 0-variant heeft geen betekenis in de zin van 'deze maatregel moet ten alle tijde worden genomen'. Het blijft namelijk altijd een optie om geen geluidreducerende maatregelen te nemen omdat nu en ook bij de realisatie van de Rembrandtbrug, voldaan wordt aan de Wet geluidhinder. Een andere mogelijkheid is bijvoorbeeld ook om wel te kiezen voor een WHISwall, maar deze maatregel toe te passen zonder de aanleg van geluidreducerend asfalt. In de onderstaande tabel zijn de verschillende varianten samengevat.

Variant	Maatregelenpakket
0	geluidreducerend asfalt (Gelders Mengsel) + middenbermscherm (1 m) + dubbele asmarkering
1	maatregelenpakket variant 0 + Whiswall (oost en west) + geluidsscherm (oostelijke zijde kruising Waardsebaan - Hollandbaan)
2	maatregelenpakket variant 0 + schanskorf met daarachter grondwal talud (west) + geluidsscherm (oost)
3	maatregelenpakket variant 0 + grondwal met daarbovenop schanskorf (west) + geluidsscherm (oost)
4	maatregelenpakket variant 0 + geluidsscherm (oost en west)

Effecten van de varianten

Elke variant heeft een andere impact op geluid, kosten, de omgeving, beheer en onderhoud. De impact hangt af van het soort maatregelen, maar ook van de locatie. Algeheel kan geconcludeerd worden dat woningen die dicht op een kruispunt staan weinig geluidseffecten zullen ervaren van de verschillende varianten. Dit komt omdat bij kruispunten het geluid van optrekkend en afremmend verkeer dominant is. Het verminderen van het bandcontactgeluid door stilasfalt aan te brengen heeft op deze plaatsen daardoor geen effect. Bij overdrachtsmaatregelen is het belangrijk dat deze dicht op de weg geplaatst worden. Dat is bij kruispunten niet mogelijk, waardoor het geluid als het ware over de maatregel heen gaat. Daarnaast hebben we omwille van de sociale veiligheid er niet voor gekozen om een 2 meter hoog geluidsscherm toe te passen op delen waar een fiets- of wandelpad ligt. Een grondwal als overdrachtsmaatregelen kan vanwege de ruimte die dit inneemt niet overal worden toegepast.

Wat betreft de kosten zitten er grote verschillen in zowel de investeringskosten als beheer- en onderhoudskosten. Stilasfalt is een relatief goedkope maatregel, maar de onderhoudsfrequentie ligt wel een stuk hoger. Om de circa 10 jaar dient dit asfalt vervangen te worden. Een WHISwall (zie onderstaande impressie) heeft een hoge investering maar heeft vervolgens een levensduur van 50 jaar. Om naast de verschillende varianten op kosten met elkaar te kunnen vergelijken zijn de totale levensduurkosten over een periode van 100 jaar in beeld gebracht middels de zogenaamde contante waarde berekening. Met deze berekening bepaal je de huidige waarde van toekomstige kosten.



In onderstaand overzicht zijn van de varianten de gemiddelde geluidseffecten, de investeringskosten en beheer- en onderhoudskosten weergegeven op basis van prijspeil 2021.

Varianten	Geluidseffect	Investeringskosten		Levensduurkosten	
		(nominaal)		(netto contant)	
Huidige situatie (regulier beheer en onderhoud)	0	€	90.000	€	260.000
Variante 0: stil asfalt + scherm middenberm (95 cm)	2	€	180.000	€	770.000
Variante 1: WHISwall	10 - 12	€	2.010.000	€	2.000.000
Variante 2: Schanskorf met groenaanzicht dmv grondwal	4 - 9	€	1.140.000	€	1.770.000
Variante 3 Grondwal met schanskorf	4 - 9	€	1.050.000	€	1.720.000
Variante 4: Geluidsscherm	4 - 9	€	1.300.000	€	2.200.000

De marge in het geluidseffect van de varianten 1 t/m 4 komt voornamelijk door de hoogte van het meetpunt. Over het algemeen zijn de geluidseffecten op 1,5 meter (woonkamer en tuin) groter dan op 4,5 meter (slaapkamer). Op basis van de gesprekken zowel tijdens als na de informatiebijeenkomst op 13 april 2022 kan gezegd worden dat bewoners hun voorkeur uitspreken voor variant 1 (WHISwall) vanwege het grote geluidseffect en de inpassing van de maatregel in de omgeving.

Financiën

Momenteel is er geen dekking om een bepaalde variant uit te voeren. Bij een eventueel raadsvoorstel zal nader worden ingegaan hoe de kosten gedekt kunnen worden.

Vervolg

Ons voorstel is om op korte termijn tijdens een politieke avond een toelichting te geven op de resultaten van het onderzoek en daarover een politiek debat te voeren. Mede op basis van de uitkomsten van het debat zal een raadsvoorstel worden opgesteld. Het streven is om het raadsvoorstel in de zelfde raadsvergadering te behandelen als de besluitvorming omtrent de vaststelling van het bestemmingsplan Rembrandtburg.

Bijlagen

1) Rapportage verkenning geluidreducerende maatregelen Hollandbaan (D/22/062573)
